NSL RAILROAD POWER 413

Diesellokomotiv-motorolie

RAILROAD POWER 413 er en højtydende, zinkfri og klorfri olie, der er specielt udviklet til at sikre fremragende motorrenhed og lang levetid for oliefiltre i moderne diesellokomotivmotorer.
RAILROAD POWER 413 er baseret på mineralsk baseolie af høj kvalitet kombineret med en unik additivpakke, der sikrer følgende egenskaber:

- Ekstraordinær rense- og dispergeringsevne, som giver fremragende motorrenhed, især i motorens øvre dele
- Fremragende fastholdelse af TBN, hvilket muliggør forlængede olieskifteintervaller
- Høj termo-oxidativ stabilitet
- Zinkfri formulering beskytter sølvlejer mod korrosion
- Klorfri additivpakke hjælper med at reducere omkostninger til bortskaffelse af brugt olie

RAILROAD POWER 413 opfylder følgende ydelseskrav:

- API CF/CF-2
- LMOA Generation 7
- EMD (General Motors)
- GE Diesel Engines (Generation 4 Long Life Oils)
- Caterpillar 3600

Typisk analyse

Egenskab	Enhed	Metode	Typisk værdi
SAE-klasse	–	SAE J300	40
Densitet @15°C	kg/m³	ASTM 4052	895.9
Kinematisk viskositet @40°C	mm²/s	ASTM D7042	155.1
Kinematisk viskositet @100°C	mm²/s	ASTM D7042	15.6
Viskositetsindeks	–	ASTM D2270	102
Flammepunkt (COC)	°C	ASTM D92	>201
Flydepunkt	°C	ASTM D7346	-24
Total base number (TBN)	mgKOH/g	ASTM D2896	13,8
Sulfateret aske	% vægt	ASTM D874	1.5

Varenummer : 10791001
Udgivelsesdato: 05-05-2026(ref:11-03-2026)
Erstatter: 15-05-2025
Revisionsnr.: 03